

Våra vägar i Leksand

Problembild – nuvarande väghållning

- ✓ Boende utmed enskild väg har ofta inte kännedom om vem som äger vägen och därmed vem som har det yttersta ansvaret för väghållningen.
- ✓ Många av de vägar för vilka kommunen tog över driften är inte byggda för dagens trafikmängd och belastning. En del är inte alls byggda utan ”bara blivit” väg.
- ✓ Där det inte finns fungerande väghållningsorganisation blir det problem med finansieringen av investerings- och förbättringsarbeten.
- ✓ Svårt för kommunen att föra dialog med vägens ägare när motpart saknas.
- ✓ Lagförslag att kommuner inte kommer att få vara sökande/mottagare av stadsbidrag för enskild väg.

Politiskt beslut 160919 rörande enskilda vägar i Leksand

Sektorns/avdelningens bedömning

För att klara behovet på investeringar med cirka 5-10 miljoner kronor/år för de enskilda vägarna finns tre alternativ:

1	Kommunen tillför mer pengar via skattepengar från alla som bor permanent i Leksands kommun	Innebär skattechöjning eller prioritering inom befintlig budget
2	Vägs ägare tillför med pengar d.v.s. alla fastighetsägare betalar (permanenthus, fritidshus, företagsägda/kommunägda fastigheter)	Innebär gemensamhetsanläggningar och samfällighetsföreningar genom Lantmäteriförrättning (preliminär förrättningskostnad 1 000 kr/fastighet)
3	Inte tillföra mer pengar. Fortsätta med nuvarande system i huvudsak bara drift	Innebär en fortsatt försämring av vägstandarden

Oavsett vilket alternativ som väljs avser kommunen att fortsätta finansiera och utföra drift av både de kommunala och de enskilda vägarna. Det aktuella ärendet avser enbart investeringar.

Kommunfullmäktiges beslut

Starta en genomförandeprocess av alternativ 2 som innebär att ägaransvaret, främst avseende investeringar, för de enskilda vägarna i Leksands kommun, klargörs och främjas.



Våra vägar i Leksand

Roller och ansvar inom kommunen

Politiken har ansvaret för att beslut tas.

Kommundirektör har från KF fått ansvaret för genomföra beslutet.

Arbetsgruppen har ansvaret för verkställandet av projektet "Våra vägar i Leksand"

Arbetsgruppen består av:

Olle Oskarsson

Lars Lindblom

Ingrid Andrén

Håkan Danielsson Kotekma AB

Våra vägar i Leksand

Målsättning

- ✓ Kommunens målsättning är att skapa en långsiktigt hållbar vägstandard i Leksand genom att säkerställa en långsiktigt effektiv förvaltning av enskilda vägar med både kommunala medel och ökat ansvarstagande från vägs ägare.
- ✓ Målsättningen innebär;
 - ✓ Tydlighet i ägande och ansvar
 - ✓ Tydliga regelverk (bidragstyper, omfattning, krav, kvalitet etc)
 - ✓ Effektiv ledning och effektiva administrativa stödsystem
 - ✓ Säkerställa och utveckla kompetens inom vägdrift, upphandling, ekonomi, trafikfrågor etc.
 - ✓ Långsiktigt säkerställa fungerande driftverksamhet (vägdrift, beredskap, trafiksäkerhet etc)
 - ✓ Långsiktigt säkerställa planering och finansiering av upprustning.

Vad händer framåt

- ✓ Kommunen svarar för informationsinsatser
- ✓ Kommunen beslutar om regler för vilka vägar som erhåller kommunal drift.
- ✓ Väghållningsorganisationerna återupprättas genom att nya gemensamhetsanläggningar bildas och samfällighetsföreningar ny- eller ombildas.
 - ✓ Lantmäteriförrättningar kommer att behöva genomföras för enskilda vägar i tätorter och byar där kommunen idag sköter vägarna.
 - ✓ Kommunen kan komma att ge bidrag till förrättningskostnaderna i samband med bildande av gemensamhetsanläggningar och samfällighetsföreningar.
- ✓ Avtal tecknas (senast den ?) mellan respektive väghållningsorganisation och kommunen gällande driften av enskilda vägar.
- ✓ Kommunen avser att fortsätta finansiera och utföra drift av enskilda vägar till fast boende där avtal har tecknats med väghållningsorganisation.



Våra vägar i Leksand

- ✓ Klargörande av kriterier/regler för vilka enskilda vägar som kan erhålla kommunal skötsel i form av funktion, utformning, kvalitet och säkerhet:
 - Funktion som väg till fastboende etc
 - Utformning i form av antal meter väg, vägbredd, mötesplatser, diken, trummor etc
 - Kvalitet i form av vägkropp, bärighet, slitlager etc
 - Säkerhet i form av vändplan, fria ytor, snöupplag etc



Våra vägar i Leksand

- ✓ Kommunens åtagande gällande skötsel av enskild väg till fast boende innebär;
 - **för sommar;** hyvling och sladdning av vägbana, dammbindning, underhåll av vägtrummor <500 mm (trummor under väg), dikesslätter samt mindre tillfälligt uppkomna vägsador (tex potthål).
 - **för vinter;** snöröjning, sandning för ishalka, svallisrivning, ishyvling och trumupptining.





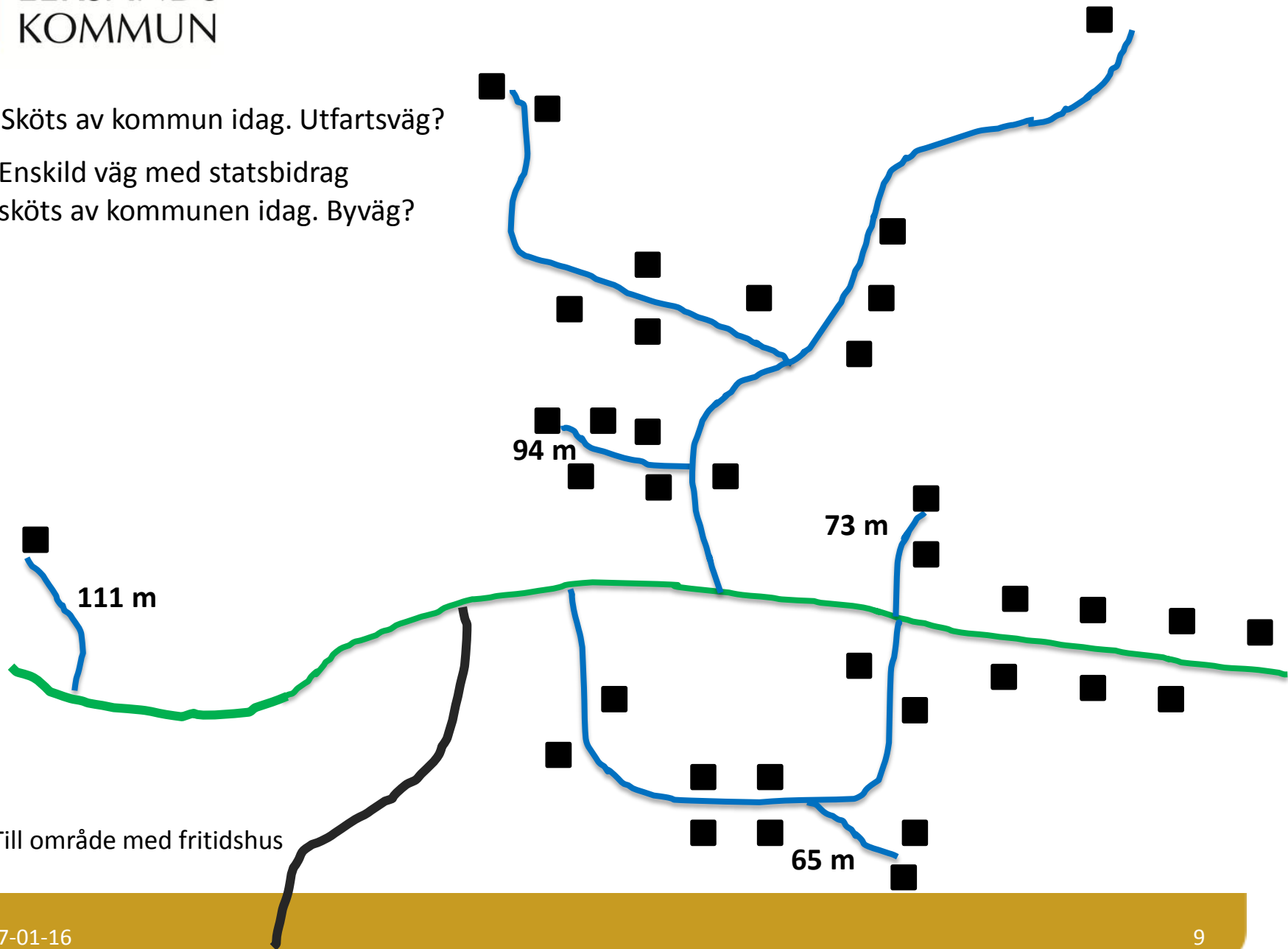
Våra vägar i Leksand

Vi kan se olika typer av enskilda vägar som idag sköts av kommunen.

Vägtyp	Förslag kommunens åtagande
Statsbidragsväg	Enligt Trafikverkets riktlinjer för vägar som erhåller statsbidrag.
Tätortsväg	Kommunal skötsel sommar och vinter
Byväg	Kommunal skötsel sommar och vinter
Utfartsväg	Kommunal skötsel vinter
Privat utfartsväg	Ingen kommunal skötsel.
Gång och cykelväg	Gång och cykelvägar som finns definierade i kommunens gång- och cykelledsplan sköts av kommunen i enlighet med planens intentioner.



-  Sköts av kommun idag. Utfartsväg?
-  Enskild väg med statsbidrag sköts av kommunen idag. Byväg?



Vad kan ni göra?

- ✓ Informera om dagens möte.
- ✓ Tipsa om att det finns information på kommunens hemsida.
- ✓ Bilda arbetsgrupp som har mandat att fortsatt arbeta med vägfrågan tillsammans med kommunen. Kan det vara kommunbygderådet?
- ✓ Ta upp fråga om bildande av samfällighetsföreningar
 - ✓ Ska kommunen söka om lantmäteriförrättning (lång väntetid)?
 - ✓ Vad kan vara lämplig storlek på väghållningsorganisation/samfällighetsförening (väg, by, byområde) som kommunen kan teckna avtal med?

