



Kommunstyrelsen

Plats och tid Plenisalen, 13:00-14:30

Beslutande Ledamöter
Se närvarolista sidan 2

Övriga närvarande Ej tjänstgörande ersättare
Se närvarolista sidan 2

Tjänstemän
Se närvarolista sidan 2
Övriga
Se närvarolista sidan 2

Justeringens plats och tid Kommunhuset, Administrativ service 2017-09-01 kl. 09:00

Underskrifter

Paragrafer 101-117

Ordförande
Ulrika Liljeberg (C)

Justerare
Birgitta Jansson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2017-08-28

Datum då anslaget sätts upp 2017-09-01 Datum då anslaget tas ned 2017-09-25

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset, Administrativ service

Underskrift
Maria Skalk



Kommunstyrelsen

§ 116

Dnr 2016/716

Laglighetsprövning enligt kommunallagen (1991:900) - De enskilda vägarna i Leksands kommun

Beskrivning av ärendet

Förvaltningsrätten i Falun har tillsänt Leksands kommun ett föreläggande (daterat 2017-07-13) där kommunen ska svara om vi går med på eller motsätter oss yrkande från Bengt Liss (daterat 2017-06-16) gällande besvär över kommunstyrelsen i Leksands beslut 2017-05-22 § 70 och 71.

De aktuella besluten rör Leksands kommuns fortsatta engagemang och stöd till det enskilda vägnätet och hur det ska organiseras och formas i enlighet med beslut i kommunfullmäktige 2016-09-19 § 83.

Kommunens svar

Leksands kommun motsätter sig Bengt Liss yrkande på samtliga punkter.

Punkt 1

Ett övergripande principbeslut gällande kommunens fortsatta engagemang i de enskilda vägarna har tagits av kommunfullmäktige ([KF 2016-09-19 § 83](#)). Detta beslut i fullmäktige innebär att en genomförandeprocess ska startas upp där ägaransvaret för de enskilda vägarna i Leksands kommun klargörs och främjas. Genomförandeprocessen som nu har startats upp medför att ett antal kompletterande beslut, såväl politiska som tjänstemannabeslut på delegation, kommer att tas på olika nivåer inom kommunen. De nu aktuella besluten av kommunstyrelsen, som Bengt Liss yrkar på att ska undanröjas, är mindre delbeslut (verkställighetsbeslut) för att genomföra kommunfullmäktiges tidigare beslut enligt ovan.

Punkt 2

Det åligger kommunstyrelsen att verkställa kommunfullmäktiges beslut, vilket är syftet med de aktuella besluten.

Kommunstyrelsen är trafiknämnd och i kommunstyrelsens ledningsfunktion ingår att leda och samordna frågor som rör infrastruktur, väg- och trafik (§ 10 respektive § 2 i *Reglemente för kommunstyrelsen i Leksands kommun*, antaget av kommunfullmäktige 2015-02-16 § 8).



Kommunstyrelsen

Punkt 3-4

Likställighetsprincipen innebär att kommunen inte får särbehandla vissa kommunmedlemmar annat än på sakliga grunder. Denna princip innebär inte att alla beslut ska vara lika för alla, utan att frågor där de sakliga förutsättningarna är jämbördiga ska bedömas på samma sätt.

Kommunstyrelsen beslut innebär att kommunen kan bevilja bidrag till lantmäteriförrättning utifrån vissa förutsättningar, bland annat att fastigheten är bostadshus med fastboende och att det finns ett avtal om kommunal vägskötsel. Beslutet grundar sig på sakliga överväganden och rationell hänsyn för de som bor i kommunen, inte på godtycklighet och innebär att alla fastigheter (och dess fastighetsägare) med likvärda förutsättningar behandlas lika.

Beslutet gällande avtal för fortsatt kommunalt stöd i form av vägskötsel (såsom snöröjning, grushyvlning etc.) av enskilda vägar innebär inget krav på att det ska finnas en vägsamfällighet. Det väsentliga är att kommunen och vägs ägare (väg- eller samfällighetsförening eller annan form av väghållningsorganisation) har ett avtal eller överenskommelse som reglerar parternas ansvar och åtagande (rättigheter och skyldigheter). Av vikt är att kommunen har för avsikt att fortsatt bidra med skötsel av de enskilda vägarna men att ett avtal är en viktig förutsättning för att kommunen fortsatt ska kunna bidra med det.

Övrig information gällande de enskilda vägarna i Leksands kommun

Leksands kommun har sedan kommunsammanslagningen på 70-talet godvilligt ansvarat för skötseln av många enskilda vägar i byar som tidigare sköttes av vägföreningar, vägsamfälligheter och byar. Idag sköter kommunen ca 33 mil enskild väg utöver 4 mil kommunala gator och 3 mil gång- och cykelväg. Inga avtal eller andra överenskommelser finns mellan kommunen och väghållningsorganisationer (d.v.s. vägs ägare) som reglerar ansvar, skötselåtgärder, hantering av statsbidrag till enskilda vägar samt andra frågor som rör väghållningen av dessa enskilda vägar.

I Sverige finns en fungerande modell och lagstiftning för väghållning som innebär att staten ansvarar för allmänna vägar (statliga vägar), kommunerna för kommunala gator och samfällighetsföreningar (tidigare vägföreningar och vägsamfälligheter) för enskilda vägar. Enskilda vägar där det finns fastboende har ofta någon form av stöd från stat och/eller kommun. När man frångår denna modell uppstår vanligtvis problem i någon del. Den modell och arbetsätt som Leksand använder idag medför att skötsel av vägarna fungerar tillfredsställande, däremot finns det brister i det långsiktiga arbetet med upprustning.

Tidigare beslut i kommunen innebär att vägs ägare ska bekosta upprustning av enskilda vägar, men med möjlighet att söka kommunalt bidrag till ny



Kommunstyrelsen

asfaltsbeläggning (upp till 50 % av kostnaden). På många enskilda vägar finns behov av upprustning, men där det saknas väghållningsorganisation blir det bekymmer och nödvändiga upprustningsåtgärder riskerar att inte genomföras inom överskådlig tid. Många fastighetsägare i dessa områden känner heller inte till att de faktiskt är delägare i och ansvariga för de enskilda vägar man använder att ta sig till och från sin bostad.

Kommunen jobbar nu aktivt med att informera om vägfrågan, den påbörjade genomförandeprocessen och vad det innebär. Detta sker bland annat genom möten med representanter från Leksands alla byar/byområden, information på kommunens hemsida mm. Det finns naturligtvis skilda uppfattningar om vad kommunen ska göra och inte när det gäller de enskilda vägarna. Kommunen får såväl ris som ros för det pågående arbetet men många inser och uttrycker att detta är något som i slutändan är positivt för byarna. Inte minst att beslut om vägstandard och andra frågor som rör vägskötsel, trafikregler mm kommer närmare de som faktiskt berörs.

Vi är trygga i att den process som inletts kommer att skapa en tydlighet gällande väghållningsansvar och kommunens fortsatta engagemang samt en långsiktighet som är nödvändig för att säkerställa att de enskilda vägarna i alla våra byar och samhällen kommer att fungera bra, nu och i framtiden.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 20170817

Yrkanden

Viktor Zakrisson (S) och Mikael Kyller (KD) yrkar bifall till yttrandet

Kommunstyrelsens beslut

Anta yttrandet och översända det till Förvaltningsrätten i Falun.

Beslutet skickas till

Trafikhandläggare Lars Lindblom

Förvaltningsrätten i Falun

Administrativ service